



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

Μαρούσι, 14/05/2024

Αριθ. Πρωτ.: ΔΑ5Β/103/32



Εθνικός
Οργανισμός
Παροχής
Υπηρεσιών
Υγείας

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Τμήμα Διαγωνιστικών
Διαδικασιών
Πληροφορίες: Κ. Μπόσινα
Τηλ.: 210-81.10.951 / 972
Δ/ση: Απ. Παύλου 12, 15123
Μαρούσι
Email: d3.t2@eopyy.gov.gr

ΠΡΟΣ:
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για την επισκευή του πεζοδρομίου του κτιρίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΕΟΠΥΥ επί της οδού Απ. Παύλου 12

Η Διεύθυνση Προμηθειών του ΕΟΠΥΥ προτίθεται να προβεί στην υλοποίηση της επισκευής του πεζοδρομίου του κτιρίου της ΚΥ του ΕΟΠΥΥ επί της οδού Απ. Παύλου 12, όπως περιγράφεται κατωτέρω, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη για την εν λόγω υπηρεσία ανέρχεται στο ποσό των 3.900,00€ χωρίς ΦΠΑ.

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η Πλέον Συμφέρουσα από Οικονομική Άποψη Προσφορά Βάσει Τιμής.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Σε συνέχεια τηλεφωνικής επικοινωνίας με τον Δήμο Αμαρουσίου, συστάθηκε Τεχνική Περιγραφή (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α') που αφορά στην επισκευή του πεζοδρομίου που βρίσκεται μπροστά από το κτίριο ιδιοκτησίας ΕΟΠΥΥ επί της οδού Απ. Παύλου 12 στο Μαρούσι, καθώς παρουσιάζει φθορές, καθιζήσεις και σπασίματα, με αποτέλεσμα να καθίσταται επικίνδυνο για τους πεζούς.

Προ της συντάξεως προσφορών για την εν θέματι επισκευή, οι συμμετέχοντες οφείλουν **επί ποινή αποκλεισμού** να έχουν επισκεφτεί το χώρο, μαζί με μηχανικό της Υπηρεσίας, προκειμένου να κάνουν τη δική τους επιμέτρηση και να λάβουν πλήρη γνώση του αντικειμένου, της τεχνικής μελέτης, των ιδιομορφιών του κτιρίου, των σχεδίων και των συνθηκών εργασίας για την κατασκευή.

Η ανάθεση θα πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση απόφασης του αρμοδίου Οργάνου του ΕΟΠΥΥ.

Οι εργασίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εντός ενός (1) μηνός από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

Κατά την ανάθεση της ανωτέρω υπηρεσίας και εφόσον το ποσό της ανάθεσης είναι μεγαλύτερο των 2.500,00€ χωρίς ΦΠΑ, ο υποψήφιος Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, μετά από ειδοποίηση της Υπηρεσίας, τα κάτωθι:

Α) Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν. 4412/16, ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για τα αδικήματα που προβλέπονται στο άρθρο 73 παρ. 1 του Ν. 4412/2016, ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016, όπως αυτός ισχύει, και αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την υποβολή της Υπεύθυνης Δήλωσης, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Σε περίπτωση που απαιτείται, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης θα είναι το εξής:

«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει εις βάρος της εταιρείας που εκπροσωπώ «αμετάκλητη» καταδικαστική απόφαση για έναν από τους λόγους αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/16 όπως ισχύει ή κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρ. 4 του άρθρου 23 του ν.4782/9-3-2021 που τροποποιεί το άρθρο 74 του ν.4412/2016».

Β) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία προσκόμισής του είναι ενήμεροι **ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** και **ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις**.

Γ) Για την τεκμηρίωση της επίσκεψης του Αναδόχου στο σημείο, θα ζητηθεί σχετική **βεβαίωση από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών** κατά την ανάθεση.

ΠΛΗΡΩΜΗ (άρθ. 200, παρ. 5, Ν. 4412/2016)

Η πληρωμή της αξίας της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί εφάπαξ μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την παραλαβή από την αρμόδια υπηρεσία του ΕΟΠΥΥ, με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί στο όνομα της δικαιούχου αναδόχου και σε χρόνο προσδιορισμένο από την αναγκαία διοικητική διαδικασία για έκδοση του σχετικού χρηματικού εντάλματος.

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκδίδει τα ανάλογα φορολογικά στοιχεία στα κάτωθι στοιχεία:

Επωνυμία : ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.)

Α.Φ.Μ. : 997478553

Δ.Ο.Υ. : Αμαρουσίου

Διεύθυνση : Απ. Παύλου 12

Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις όπως αυτές ισχύουν.

Κατόπιν τούτου, σας καλούμε να αποστείλετε την οικονομική προσφορά σας για την υλοποίηση της εν λόγω υπηρεσίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση d3.t2@eopyy.gov.gr, **έως την Τετάρτη, 22/05/2024.**

Η ενημέρωση για την ανάθεση θα γίνει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Για διευκρινήσεις σχετικά με τεχνικά ζητήματα της παρούσας, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε με το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών, στα τηλέφωνα 210-8110987 / 988, ενώ για διευκρινήσεις σχετικά με την διαγωνιστική διαδικασία, με το Τμήμα Διαγωνιστικών Διαδικασιών, στα τηλέφωνα 210-8110951 / 972 (ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση d3.t2@eopyy.gov.gr).

Συν/να:

α) Τεχνική Περιγραφή

β) Προδιαγραφές διαμόρφωσης πεζοδρομίου από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμαρουσίου

**Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Προμηθειών**

Κωνσταντίνος Νικητάκης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Τεχνική περιγραφή αφορά στην επισκευή του πεζοδρομίου που βρίσκεται μπροστά από το κτίριο ιδιοκτησίας ΕΟΠΥΥ επί της οδού Απ. Παύλου 12 στο Μαρούσι, καθώς παρουσιάζει φθορές, καθιζήσεις και σπασίματα με αποτέλεσμα να καθίσταται επικίνδυνο για τους πεζούς.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το μήκος του πεζοδρομίου είναι 44,78μ και το πλάτος περίπου 1,15μ. Επί της πρασιάς είναι διαμορφωμένες 8 θέσεις στάθμευσης, βάθους περίπου 5μ. Επιπλέον στο βορειοανατολικό όριο του κτιρίου γίνεται η είσοδος-έξοδος για το υπόγειο parking του κτιρίου.

Το πεζοδρόμιο είναι διαμορφωμένο με βοτσαλόπλακες, ενώ οι θέσεις στάθμευσης από πλάκες πεζοδρομίου με ψηφίδα καφέ φιλή. Η είσοδος του πάρκινγκ στο τμήμα του πεζοδρομίου είναι διαμορφωμένη με τσιμέντο, ενώ η ράμπα με χτενιστό σκυρόδεμα.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Αποξηλώσεις

Οι υφιστάμενες βοτσαλόπλακες του πεζοδρομίου καθώς και τα κρασπεδόρειθρα θα αποξηλωθούν.

Θα αποξηλωθούν και θα αντικατασταθούν όσες πλάκες πεζοδρομίου βρίσκονται στις θέσεις στάθμευσης και στην είσοδο και εμφανίζονται σπασμένες.

Θα αποξηλωθεί η εναπομένουσα μεταλλική κατασκευή (κίτρινου χρώματος) επί του πεζοδρομίου, στην αριστερή πλευρά του.

Το πεζοδρόμιο σε όλο του το μήκος, συμπεριλαμβανομένου και του τμήματος της εισόδου του πάρκινγκ, θα σκαφτεί προκειμένου η τελική επιφάνεια να βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος.

Επιστρώσεις

Θα γίνει επίστρωση από σκυρόδεμα πάχους 10-15εκ οπλισμένο με πλέγμα, επί καλά συμπυκνωμένης βάσης 3^Α σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί ώστε η τελική επιφάνεια του πεζοδρομίου να είναι στην ίδια στάθμη με τα υφιστάμενα φρεάτια.

Στους χώρους μπροστά από τις θέσεις στάθμευσης, καθώς και στο τμήμα της εισόδου του υπόγειου πάρκινγκ, θα τοποθετηθούν τσιμεντόπλακες 40x40, χρώματος κόκκινου, σχεδίου τύπου «καλντερίμι», ενώ στο τμήμα της εισόδου θα τοποθετηθούν οι ίδιες τσιμεντόπλακες χρώματος γκρι (βλ σχέδιο).

Νέα κρασπεδόρειθρα θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος του πεζοδρομίου, με ιδιαίτερη προσοχή στον υποβιβασμό τους στις διόδους χώρων στάθμευσης.

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν σύμφωνα με τις συνημμένες Τεχνικές Προδιαγραφές του Δήμου Αμαρουσίου και ειδικότερα σύμφωνα με τις παραγράφους 3, 3^Α και 4.

Ο Ανάδοχος θα έχει την ευθύνη για όλα τα μέτρα ασφαλείας και για την έκδοση πάσης φύσεως αδειών (όπως κατάληψης πεζοδρομίου κλπ.) για τις εργασίες που θα εκτελεστούν.

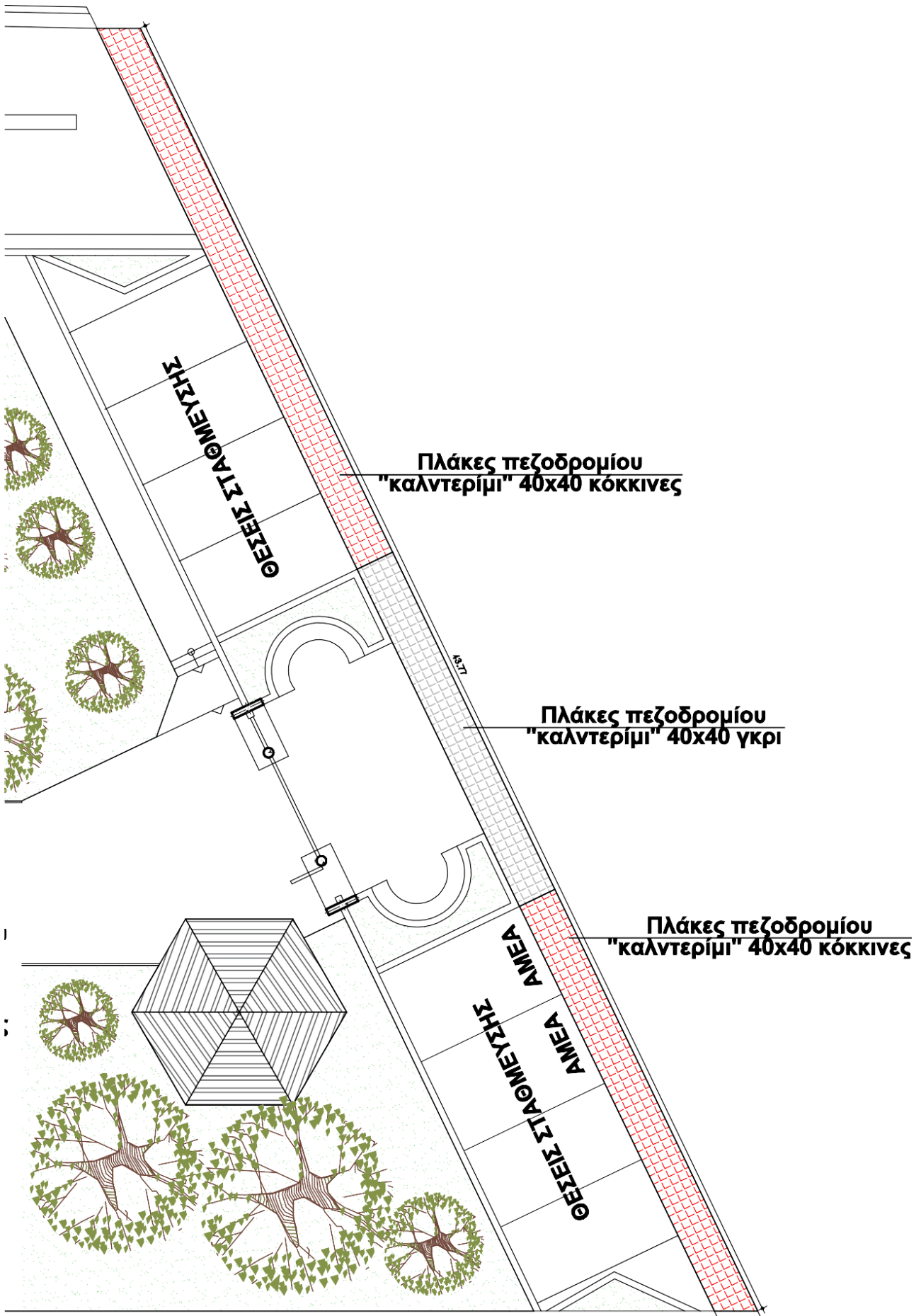
Πλήρεις περαιωμένες εργασίες κατασκευής, τοποθέτησης, στερέωσης, υλικά και μικροϋλικά επί τόπου, απαιτούμενος εξοπλισμός και μέσα.


Προ της συντάξεως προσφοράς οι συμμετέχοντες οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να έχουν επισκεφτεί το χώρο, μαζί με μηχανικό της Υπηρεσίας, προκειμένου να κάνουν τη δική τους επιμέτρηση και να λάβουν πλήρη γνώση του αντικειμένου, της τεχνικής μελέτης, των ιδιομορφιών του κτιρίου, των σχεδίων και των συνθηκών εργασίας για την κατασκευή.

Ο συμμετέχων με την κατάθεση της προσφοράς νοείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας και επιβεβαιώνει ότι δεν θα προκύψουν απρόβλεπτα τα οποία δεν περιγράφονται.

Ο ΕΟΠΥΥ δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για τυχόν παραλείψεις αναφοράς στοιχείων και άλλων πληροφοριών.

Ο χρονικός προγραμματισμός θα γίνει σε συνεννόηση με την Τεχνική Υπηρεσία, χωρίς να εμποδίζεται η λειτουργία των Υπηρεσιών και οι εργασίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί **εντός ενός μηνός**.



 Δήμος Αμαρουσίου	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 1 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
(βάσει της υπ' αριθμόν 515/2010 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου)**

1. ΠΛΑΤΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ως πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται η απόσταση από τη ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου. Επισημαίνεται ότι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων έχουν την υποχρέωση της ορθής εφαρμογής της ρυμοτομικής γραμμής που άπτεται της ιδιοκτησίας τους.

Τα πλάτη των πεζοδρομίων καθορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, ως εξής:

I) Για οδούς με πλάτος 8,00 μέτρα: πλάτος πεζοδρομίου εκατέρωθεν του οδοστρώματος: 1,50 μ. κατ' ελάχιστο. Είναι επιθυμητή η προσαύξηση του πλάτους έως τα 2,05μ., εφόσον η κυκλοφοριακή οργάνωση το επιτρέπει.

II) Για οδούς πλάτους από 9,00 έως 12,00 μέτρα: ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου εκατέρωθεν του οδοστρώματος: 2,05μ.

Λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση, το επιτρεπόμενο πλάτος μπορεί να αυξηθεί:


- για οδούς πλάτους έως και 10,00μ.: έως τα 2,50 μ.
- για οδούς πλάτους 12,00μ.: έως τα 3,50μ.

III) Οδοί με διαφορετικά πλάτη, μικρότερα των 8,00 μέτρων ή μεγαλύτερα των 12,00μ., θα εξετάζονται κατά περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη τον πολεοδομικό χαρακτηρισμό της οδού, τις παρόδιες χρήσεις κ.α. παραμέτρους.

Τα παραπάνω αφορούν νέο σχεδιαζόμενα πεζοδρόμια, και με την προϋπόθεση της εφαρμογής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Εάν συντρέχουν ειδικές παράμετροι, το πλάτος καθορίζεται από την τεχνική υπηρεσία ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για κυκλοφοριακά θέματα γραφείου.

Για πεζοδρόμια που εντάσσονται σε παλαιότερες διαμορφώσεις, θα λαμβάνεται υπόψη η συνέχεια των κρασπεδορείθρων και εν γένει η υφιστάμενη κατάσταση.

Στις συμβολές των οδών ενδείκνυται η καμπύλη απότμηση των πεζοδρομίων.

	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 2 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

2. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

2Α. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50μ. (του κρασπέδου μη συμπεριλαμβανομένου) και με ελεύθερο ύψος 2,20μ., (απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο όπως κλαδιά, επιγραφές, μαρκίζες κ.λ.π.)

2Β. ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Στους πεζόδρομους και μέχρι κλίσεως 20% προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ., ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και πλάτος της, για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Όπου τα παραπάνω δεν είναι εφικτά, θα ακολουθούνται οι οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας.

3. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΑΠΕΔΩΝ

Η όλη κατασκευή πρέπει να χαρακτηρίζεται από λειτουργικότητα και ασφάλεια στη χρήση, σταθερότητα, αντοχή, αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια και ευκολία στη συντήρηση.


3Α. ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

Τα κράσπεδα των πεζοδρομίων θα είναι προκατασκευασμένα ή χυτά από σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20, μήκους 1,00 μέτρου, διατομής 0,15X0,30, με απότμηση εξωτερικής ακμής και θα είναι υπερυψωμένα έως 0,15 μ. (μέγιστο) από το ρείθρο. Το ρείθρο θα είναι από σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20 και διαστάσεων 0,30μx0,25μ ή 0,40μx0,25μ (πλάτος X ύψος) όπου απαιτείται. Θα ακολουθεί την ερυθρά της οδού, όπως αυτή προσδιορίζεται από την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη, με κλίση 2% εγκάρσια προς το κράσπεδο.

Η ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ των πεζοδρομίων για την απορροή των όμβριων θα είναι 1- 2%(μέγιστο)

Η βάση της πλακόστρωσης θα είναι από υλικό 3Α , πάχους 15 -20 εκ. με πολύ καλή συμπύκνωση και αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Σε χώρους όπου επιτρέπεται και η κυκλοφορία οχημάτων (δίοδοι προς παρόδιους χώρους στάθμευσης κ.λ.π.) η βάση θα είναι από σκυρόδεμα πάχους 10-15εκ. οπλισμένο με πλέγμα, επί καλά συμπυκνωμένης στρώσης 3Α.

Οι επιστρώσεις δαπέδων θα διασφαλίζουν επιφάνειες ισόπεδες, συνεχείς, σταθερές, αντιολισθηρές και θα έχουν επιμελές αρμολόγημα. Γενικά απαγορεύεται να έχουν ανάγλυφες εσοχές και εξοχές που επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου.

	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 3 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

Ενδεικτικός τύπος πλακόστρωσης πεζοδρομίων: προκατασκευασμένες πλάκες τσιμέντου, διαστάσεων 40X40 τ.εκ., πάχους 4 εκ. χρώματος γκρι ανοιχτό, ή άλλο πλακίδιο κατόπιν συνεννόησης με την Τεχνική Υπηρεσία.

Λευκές πλάκες τσιμεντένιες, διαστάσεων 50X50 αντιολισθηρές, εφόσον πρόκειται για τμήμα πεζοδρομίου που εντάσσεται σε σύνολο προϋφιστάμενο, όμοιας διαμόρφωσης.

Σε διόδους χώρων στάθμευσης, σκάφες κ.λ.π. θα τοποθετούνται προκατασκευασμένες πλάκες τσιμέντου, υψηλής αντοχής, διαστάσεων 40X40 τ. εκ., πάχους 4 εκ., χρώματος κόκκινου, με αντιολισθηρή διαμόρφωση τύπου διαγώνιων ραβδώσεων.

ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ θα διαμορφώνεται υποχρεωτικά στα νέο σχεδιαζόμενα πεζοδρόμια και πεζοδρόμους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και ειδικές προδιαγραφές (αποφ. 52907/28-12-2009 υπουργού ΠΕΚΑ, ΦΕΚ 2621 / 31-12-2009). Θα είναι από τσιμεντένιες πλάκες διαστάσεων 40X40 τ.εκ., πάχους 4 εκ., χρώματος κίτρινου και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (Αποφ-52488/02 ΦΕΚ-18/Β/02, Εγκ-8298/26/04 Ε-26/04) και τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Σχάρες, υδρορροές, αρμοί κ.λ.π. δεν πρέπει να διασπούν τη συνέχεια της βατής επιφάνειας πεζοδρομίων και πεζοδρόμων και να εμποδίζουν την ομαλή και ασφαλή κίνηση επ' αυτής. Εάν είναι εφικτό, προτιμάται η τοποθέτησή τους εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

3B. ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ


Στερεός εγκιβωτισμός από σκυρόδεμα κατηγορίας C 20/25, διαστάσεων 0,25(πλάτος) X 0,30 (ύψος). Εφαρμόζεται όπου απαιτείται, όπως σε επαφή με τη ρυμοτομική γραμμή. Κράσπεδα σκυροδέματος, κατηγορίας C 16/20, προκατασκευασμένα ή χυτά, μήκους 1,00 μέτρου, διατομής 0,15X0,30, με απότμηση και τοποθετημένα κατά τρόπο ώστε να δημιουργείται υψομετρική διαφορά 0,05μ. Εφαρμόζονται κατά μήκος των ορίων της κεντρικής ελεύθερης ζώνης όδευσης, όταν είναι επιθυμητή η διαφοροποίηση αυτής από τις πλευρικές ζώνες.

Η ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ θα είναι έως 2%(μέγιστο) προς τον άξονα της οδού, για την απορροή των όμβριων.

Η βάση και τα δάπεδα θα διαμορφώνονται από υλικά και κατασκευαστικές μεθόδους, επιλογής της τεχνικής υπηρεσίας, ανάλογα με τη χρήση τους.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Για την κεντρική ελεύθερη ζώνη όδευσης κυβόλιθοι ή χυτά δάπεδα (π.χ. σταμπωτό

	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 4 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

σκυρόδεμα, ασφαλτος κ.λ.π) με κατάλληλη υπόβαση και κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της τεχνικής υπηρεσίας.

- Για τις πλευρικές ζώνες, προκατασκευασμένες πλάκες τσιμέντου, διαστάσεων 40X40

τ.εκ., πάχους 4 εκ. , χρώμα γκρι ανοιχτό επί καλά συμπυκνωμένης στρώσης 3 Α.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις αντοχής, ευκολίας στη συντήρηση, αισθητικής καθώς και ασφάλειας και άνεσης των χρηστών.

Επισημαίνεται η απαίτηση για αντοχή σε καταπονήσεις τουλάχιστον 20 τόνων στην κεντρική ελεύθερη ζώνη όδευσης, εφόσον θα χρησιμοποιείται και για την κυκλοφορία ειδικών οχημάτων.

ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ θα διαμορφώνεται υποχρεωτικά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές (βλ. παράγραφο 3.Α)

Σχάρες, υδρορροές, αρμοί κ.λ.π. δεν πρέπει να διασπούν τη συνέχεια της βατής επιφάνειας πεζοδρομίων και πεζοδρόμων και να εμποδίζουν την ομαλή και ασφαλή κίνηση επ' αυτής.

4. ΚΑΛΥΨΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ (ΡΑΜΠΕΣ, ΔΙΟΔΟΙ ΠΑΡΟΔΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Κ.Λ.Π.)

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα κίνησης πεζών τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση έως 5% και πλάτος τουλάχιστον 1,50μ.

Στα σημεία όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης πεζοδρομίου με τη στάθμη οδοστρώματος, κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,5μ.


Σε πεζοδρόμια μικρού πλάτους, οι ράμπες διαμορφώνονται παράλληλα προς τον άξονα

κίνησης του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας όλο το πλάτος αυτού, και καταλήγοντας σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου δεν είναι τεχνικά εφικτή η κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5%, επιτρέπεται μέγιστη κλίση ράμπας μέχρι 8%.

Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος, δεν πρέπει να δημιουργείται η ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

Δίοδοι εγκεκριμένων χώρων στάθμευσης που βρίσκονται εντός των ιδιοκτησιών, όπως αυτές δείχνονται στα θεωρημένα σχέδια οικοδομικής άδειας, θα διαμορφώνονται με ομαλό υποβιβασμό του πεζοδρομίου σύμφωνα με τα παραπάνω. Δεν επιτρέπεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου χαμηλότερα από τα ρείθρα της οδού.

Σε περιπτώσεις διαβάσεων, νησίδων κ.λ.π. εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις.

 Δήμος Αμαρουσίου	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 5 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

5. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οποιαδήποτε στοιχείο αστικού εξοπλισμού, (κάδοι απορριμάτων, σήμανση, φύτευση κ.λ.π.) απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (η οποία πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος 1,50μ.) ή να εισέρχεται σε αυτή σε ύψος μικρότερο των 2,20μ.

Όλα τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές.

Ειδικότερα:

5.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ

Η τοποθέτηση εμποδίων προστατευτικών της κίνησης των πεζών, επιτρέπεται μόνο εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, της οποίας το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος θα πρέπει να είναι 1,50μ.

Κατασκευάζονται σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος, από σιδηροσωλήνες βαρέως τύπου Φ2 ίντσες, με στρογγυλεμένες ακμές και γωνίες. Το ύψος τους θα είναι 0,80μ., το μέγιστο μήκος 1,50μ. και θα έχουν επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης. Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι 1,00μ.

Θα είναι βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή χρώματος πράσινου σκούρου και θα πακτώνονται σε τσιμεντένια βάση η οποία θα είναι διαμορφωμένη ισόπεδα με την επιφάνεια του πεζοδρομίου.


Άδεια για την τοποθέτησή τους θα χορηγείται κατόπιν σύμφωνης γνωμοδότησης αρμόδιας επιτροπής υπαλλήλων του Δήμου, ορισμένης με απόφαση της Διοίκησης.

5.2 ΦΥΤΕΥΣΗ

Φύτευση επιτρέπεται σε πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστο ίσο με 2,00 μέτρα και με την προϋπόθεση ότι απομένει ελεύθερη διάοδος πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50 μ. και ελεύθερου ύψους τουλάχιστον 2,20 μέτρα.

Ο κορμός του δένδρου θα τοποθετείται σε απόσταση τουλάχιστο 0,50μ. μέσα από την ακμή του κρασπέδου. Η απόσταση μεταξύ δύο δένδρων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,00 μέτρα. Στις γωνίες των οδών η απόσταση του κορμού των δένδρων από το όριο των κρασπέδων της κάθετης οδού θα πρέπει να είναι τουλάχιστο ίση με 7,00 μέτρα.

Λάκκοι φύτευσης δένδρων, οι οποίοι εισέρχονται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, θα καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, τα στοιχεία της οποίας δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 0,01 μ. Εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό αντί της κάλυψής τους να οριοθετούνται με περίζωμα ύψους τουλάχιστον 10 εκατοστών. Δένδρα δεν τοποθετούνται δίπλα σε κάδους απορριμμάτων και σε διόδους χώρων στάθμευσης.

 Δήμος Αμαρουσίου	ΕΝΤΥΠΟ Ε.09.29.01 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	Σελ. 6 από 6	
		Έκδοση	1 ^η
		Ισχύει	27/10/2016

Σε κάθε περίπτωση, το είδος, ο απαιτούμενος χώρος και ο χρόνος φύτευσης καθορίζονται από το Τμήμα Πρασίνου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής.

Ομοίως θέματα που αφορούν υφιστάμενη φύτευση εξετάζονται από το τμήμα Πρασίνου, το οποίο εισηγείται, εφόσον απαιτείται, προς το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικών αποφάσεων.

Τέλος επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση και για ό, τι δεν αναφέρεται στις παρούσες προδιαγραφές διαμόρφωσης πεζοδρομίων και πεζοδρόμων, ισχύουν οι εκάστοτε διατάξεις.