



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ



Εθνικός
Οργανισμός
Παροχής
Υπηρεσιών
Υγείας

www.eopyy.gov.gr

Μαρούσι 5/12/2023

**ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΓΕΝΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ Ή ΜΙΣΘΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΟΠΥΥ**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Ν. Βαλαβάνης (Ηλ.-Μηχ.)
Φ. Γεωργουλής
Γ. Καπετανάκης

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Πρόταση για προμήθεια υπηρεσιακών αυτοκινήτων μέσω μακροχρόνιας μίσθωσης.

Ο ΕΟΠΥΥ προτίθεται να προβεί στην μακροχρόνια μίσθωση (operating leasing) πέντε (5) αυτοκινήτων, (όπως αναφέρονται κατωτέρω), τα οποία θα καλύπτουν τις ανάγκες μετακίνησης της Διοίκησης, στελεχών αυτής και υπηρεσιακών παραγόντων του Οργανισμού, σε όλες τις υπηρεσίες που υπάρχει οδική πρόσβαση τόσο εντός των ορίων του Νομού Αττικής όσο και Πανελλαδικά, καθώς επίσης την μεταφορά εγγράφων και πάσης φύσεως υλικών για τη λειτουργία όλων των υπηρεσιών του Νομού Αττικής και την μεταφορά αρχειακού υλικού στις αποθήκες του Οργανισμού. Στην περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης η διάρκεια αυτής θα είναι για 5 έτη (60 μήνες).

Ακολουθούν αναλυτικά οι τύποι των υπό προμήθεια οχημάτων χωρισμένων σε πέντε κατηγορίες:

Κατηγορία	Είδος οχήματος	Ποσότητα
1	Βενζινοκίνητο επιβατικό, πέντε θέσεων, ελάχιστου μήκους 4,00 μ. 4θυρο τύπου SEDAN	1
2	Βενζινοκίνητο επιβατικό, πέντε θέσεων, ελάχιστου μήκους 4,00 μ. 4θυρο ή 5θυρο.	1
3	Υβριδικό (PHEV) επιβατικό μεσαίο, τύπου SUV.	1
4	Βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο επιβατικό, ελάχιστου μήκους 4,20 μ. και μέγιστου ύψους 1,90 μ. τύπου mini VAN.	1
5	Βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητου ελάχιστου μήκους 4,60 μ. και μέγιστου ύψους 1,90 μ. τύπου φορτηγό.	1

B. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές, εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του με κάθε ενδεδειγμένο τρόπο.

Γ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Οχήματα που προορίζονται για οδική χρήση και εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές θα περιγράφουν τον προσφερόμενο τύπο οχήματος με τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών.

Στην προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έξοδα που απαιτούνται για την θέση σε κυκλοφορία των αυτοκινήτων, όπως, ενδεικτικά, οι απαραίτητες άδειες (άδεια κυκλοφορίας, τέλη παντός είδους, κοκ.). Όλα τα ανωτέρω έξοδα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Ο διαγωνισμός θα περιλαμβάνει 5 τμήματα (ένα για κάθε κατηγορία αυτοκινήτου) και προσφορές θα γίνονται δεκτές για ένα ή και περισσότερα τμήματα.

Τα παρακάτω θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα τεχνικά στοιχεία του κάθε μοντέλου θα αναγράφονται αναλυτικά στο τεχνικό φυλλάδιο του κάθε κατασκευαστή.

2. Βεβαιώσεις- Δικαιολογητικά

Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.

Ε. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στα οχήματα πλήρη συντήρηση (service) και επισκευή, στα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη και τον εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών και απαιτούμενων εργασιών, με δικές του δαπάνες, για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 100.000 km (όποιο παρέλθει πρώτο). Να κατατεθεί με την προσφορά το επίσημο πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.

Τα ανταλλακτικά να είναι καινούργια και όχι μεταχειρισμένα, γνήσια, αποκλειστικά προδιαγραφών

των κατασκευαστικών οίκων των επιβατικών οχημάτων.

Όλες οι εργασίες επισκευής-συντήρησης στα αυτοκίνητα θα γίνονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που δίνονται από την κατασκευάστρια εταιρεία του εκάστοτε οχήματος και θα συνοδεύονται και από όλες τις υπόλοιπες εργασίες και ελέγχους που απαιτούνται (και ας μην αναφέρονται αυτές ρητά, όπως π.χ. αφαίρεση κελυφών για πρόσβαση, διάφοροι καθαρισμοί κλπ.) ώστε να παραδοθεί το όχημα σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, με έξοδα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο από τον εκμισθωτή συνεργείο επισκευής και να το αντικαταστήσει με όχημα εντός 48 ωρών κατ' ανώτατο όριο, το οποίο θα παραδίδεται στο σταθμό του εκμισθωτή

ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ- ΣΧΕΔΙΑ – ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ - ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Τα παρακάτω θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του κάθε οχήματος από τον αντίστοιχο κατασκευαστή
2. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και ή σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.
3. Κάθε όχημα θα συνοδεύεται από ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, αντιολισθητικές αλυσίδες, και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του, εφόσον αυτός περιλαμβάνεται στον standard εξοπλισμό του οχήματος κλπ.).

Ζ. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ- ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους τέσσερεις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
2. Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας και της Επιτροπής Παραλαβής.

Η. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ως «έναρξη μίσθωσης» θεωρείται η ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων από την εκμισθώτρια εταιρία και παραλαβής τους από τον ΕΟΠΥΥ, με την υπογραφή σχετικού Πρωτοκόλλου Παράδοσης Παραλαβής των οχημάτων.

Θ.1 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ

Η παραλαβή των οχημάτων, παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης, η σύνταξη των πρωτοκόλλων ποιοτικής ποσοτικής παραλαβής των παρεχόμενων υπηρεσιών και η παράδοση των οχημάτων μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης θα γίνει από επιτροπές που θα συγκροτηθούν για τους σκοπούς αυτούς από τον ΕΟΠΥΥ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία στην οποία διατίθεται το υπό μίσθωση όχημα καθώς και την επιτροπή παραλαβής τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Η ταινία με το λογότυπο «ΕΟΠΥΥ» που προβλέπεται από τη νομοθεσία να τοποθετείται στα οχήματα του δημοσίου θα τοποθετηθεί με ευθύνη και έξοδα του εκμισθωτή, όμως μόνο κατόπιν ρητής εντολής του ΕΟΠΥΥ πριν από την υπογραφή της σύμβασης. Για την διαδικασία αυτή, θα πρέπει να παραδοθεί σχέδιο από συναρμοζόμενη εταιρεία μάρκετινγκ με τον ΕΟΠΥΥ για την παραγωγή των αυτοκόλλητων ταινιών

Η διάρκεια της μίσθωσης θα είναι πενταετής (5 έτη) και συμφωνείται «χωρίς δικαίωμα εξαγοράς» στη λήξη της, κατόπιν απόφασης εκ μέρους του ΕΟΠΥΥ.

Το μίσθωμα θα περιλαμβάνει (αναφέρονται ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά):

1) Ασφαλιστική κάλυψη (εντός Ελληνικής Επικρατείας) για:

a. Αστική ευθύνη έναντι τρίτων για υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες.

b. Συμπληρωματικές καλύψεις: Ολική και μερική κλοπή, φωτιά, τρομοκρατικές ενέργειες, βανδαλισμοί και φυσικά φαινόμενα

c. Κάλυψη θραύσης κρυστάλλων με ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρίας έως του ποσού των 1000 ευρώ/έτος.

d. Ίδιες ζημιές (μικτή ασφάλιση), χωρίς καμία συμμετοχή του ΕΟΠΥΥ.

e. Ασφαλιστική κάλυψη του οδηγού κατά τη διάρκεια οδήγησης του μισθωμένου αυτοκινήτου.

2) Διαχείριση ατυχημάτων

3) Τέλη κυκλοφορίας

4) Επισκευή και συντήρηση του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή σε συνεργεία επιλογής του εκμισθωτή

5) Κάρτα Ελέγχου καυσαερίων

6) Έλεγχο ΚΤΕΟ.

7) Οδική βοήθεια όλο το 24ωρα / 365 ημέρες το χρόνο.

8) Αυτοκίνητο αντικατάστασης σε περίπτωση ακινητοποίησης λόγω βλάβης ή ατυχήματος ή ανάκλησής του από τον κατασκευαστή, εντός 2 εργάσιμων ημερών για τους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

9) Αντικατάσταση ελαστικών κάθε 40.000 χιλ. λόγω φυσιολογικής φθοράς ή 3 έτη (όποιο έρθει πρώτο)

10) Ανώτατο χιλιομετρικό όριο ανά έτος για 1 όχημα: 20.000 χιλιόμετρα.

Ορίζεται ρητώς ότι στο μίσθωμα δεν περιλαμβάνονται μόνο:

1) Τα καύσιμα κίνησης.

2) Τα πρόστιμα λόγω παραβάσεων του ΚΟΚ, εξαιρουμένων των προστίμων με υπαιτιότητα του προμηθευτή (όπως κάρτα καυσαερίων, έλεγχος ΚΤΕΟ, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλεια αυτοκινήτου κ.α.)

Όλα τα άλλα έξοδα του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται στο μίσθωμα ακόμα και αν δεν κατανομάζονται ρητώς στην παρούσα.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής οποιουδήποτε οχήματος, αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο ανάλογο τύπου και έτους.

Ο ΕΟΠΥΥ διατηρεί το δικαίωμα να επιστρέψει κάποιο από τα οχήματα πριν τη λήξη της μισθωτικής περιόδου σε περίπτωση που δεν του είναι πλέον απαραίτητο (ενδεικτικά και μόνο αναφέρεται πχ. η περίπτωση διακοπής λειτουργίας της Υπηρεσίας στην οποία είχε διατεθεί, ή συγχώνευσης 2 υπηρεσιών που είχαν και οι 2 υπηρεσίες οχήματα κλπ.). Αυτό μπορεί να γίνει σε ποσοστό έως 20%

του συνόλου των οχημάτων χωρίς ρήτρα. Σε αυτήν την περίπτωση θα καταβάλλεται το μίσθωμα που αναλογεί στους πραγματικούς μήνες που ο ΕΟΠΥΥ διατήρησε στην κατοχή του το αυτοκίνητο (για ποσοστό άνω του 20% θα υπάρχει ρήτρα).

Σε περίπτωση υπέρβασης του ετήσιου χιλιομετρικού ορίου, το κόστος ανά χλμ. ανέρχεται στο ποσό των 0,05 ευρώ με το ΦΠΑ (και για τις 4 κατηγορίες). Ο έλεγχος της υπέρβασης του ετήσιου χιλιομετρικού ορίου θα γίνει:

- Μία (1) μόνο φορά απολογιστικά,
- για το σύνολο των 5 ετών,
- για το σύνολο των οχημάτων ανά κατηγορία.

(πχ για την 1η κατηγορία θα ελεγχθεί αν το άθροισμα των χιλιομέτρων του οχήματος υπερβαίνει τα 5 έτη X 20.000 = 100.000 χιλ). Το τυχόν επιπλέον ποσό θα καταβληθεί μετά από την παράδοση όλων των αυτοκινήτων της κάθε κατηγορίας στην εκμισθώτρια. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου (επιστροφή οχήματος πριν τη λήξη της μισθωτικής περιόδου), για τον υπολογισμό του ορίου των χιλιομέτρων του συγκεκριμένου οχήματος θα λαμβάνεται η αναλογία του χρόνου χρήσης του οχήματος από τον ΕΟΠΥΥ προς τη συνολική διάρκεια της μίσθωσης.

Θ.2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΗ

Ο μισθωτής (ΕΟΠΥΥ) υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση των μισθωμένων αυτοκινήτων και να φροντίσει για την κανονική συντήρησή του, μεταφέροντας το μισθωμένο όχημα με δικές του δαπάνες σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει η μισθώτρια, εντός της πόλης στην οποία βρίσκεται η υπηρεσία στην οποία έχει διατεθεί με σκοπό την εκτέλεση της τακτικής συντήρησης του οχήματος.

Ο μισθωτής (ΕΟΠΥΥ) υποχρεούται ο ίδιος να προμηθεύεται τα καύσιμα των μισθωμένων οχημάτων και να καταβάλλει το σύνολο της σχετικής δαπάνης.

Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθωτής υποχρεούται αμέσως και σε κάθε περίπτωση εντός 48 ωρών και ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε και την τυχόν υπαιτιότητά του ή μη, να υποβάλλει προς την Εκμισθώτρια έγγραφη δήλωση περιέχουσα όλα τα σχετικά με το ατύχημα στοιχεία. Επίσης, ο μισθωτής συμφωνεί να προστατεύει τα συμφέροντα της εκμισθώτριας και της ασφαλιστικής εταιρίας σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια της μίσθωσης:

A. Υποβάλλοντας αμέσως λεπτομερή τηλεφωνική αναφορά στο πλησιέστερο γραφείο της εκμισθώτριας, και στη συνέχεια να προσκομίζει έγγραφη αναφορά το ταχύτερο δυνατόν.

B. Ειδοποιώντας άμεσα τις αστυνομικές αρχές για εξακρίβωση της υπαιτιότητας του τρίτου και την τυχόν περίθαλψη τραυματιών.

Γ. Παίρνοντας ονόματα και διευθύνσεις προσώπων και μαρτύρων που σχετίζονται με το ατύχημα.

Ο Μισθωτής και οι οδηγοί του μισθωμένου οχήματος είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής τους.

Θ.3. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

Μετά τη λήξη των 5 μισθωτικών ετών, ο μισθωτής υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στην εκμισθώτρια το όχημα. Η παράδοση – παραλαβή του εκάστοτε οχήματος θα πραγματοποιείται σε συνεργείο του εκμισθωτή για έλεγχο και καταγραφή τυχόν ζημιών. Θα συνταχθεί «πρωτόκολλο επιστροφής αυτοκινήτου», το οποίο θα υπογράφεται εκ μέρους του ΕΟΠΥΥ από 3μελή επιτροπή που θα ορίζει ο Δ/ντης της Υπηρεσίας που είχε στη διάθεσή της το αυτοκίνητο, και αφετέρου από τον εκπρόσωπο της εκμισθώτριας εταιρίας, με αναγραφή των τελικών χιλιομέτρων που έχει διανύσει το αυτοκίνητο, βάσει του χιλιομετρητή.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ SEDAN
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1**

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα. Έτος κατασκευής από 1/01/2022 και μετά.

1.2. Το υπό προμήθεια όχημα να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε ο ΕΟΠΥΥ να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και απόθεμα ανταλλακτικών.

1.3. Να είναι τετράθυρο (τύπου SEDAN), ελαχίστου μήκους 4,00 μ., με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 5 ατόμων (περιλαμβανομένου του οδηγού) και με δυνατότητα αναδίπλωσης των οπισθίων καθισμάτων.

1.4 Το όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, το οποίο αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

1.5 Το φυλλάδιο με όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου θα υποβάλλεται με την προσφορά και με την δήλωση του εκμισθωτή περί ισχύος του

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.1 Ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας, μέχρι 1.400 cc, υδρόψυκτος, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου και ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 100 HP DIN.

2.2 Η κατανάλωση καυσίμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 6.5Lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP

2.3 Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 40 λίτρα.

2.4 Οι εκπομπές ρύπων CO2 πρέπει να είναι μικρότερες των 150 gr/km και να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

3.1. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

3.2 Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

4.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

4.2. Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.

4.3. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

8. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

Θα διατίθενται μαζί με το όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες καταλλήλων διαστάσεων.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

9.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού ηλεκτρομαγνητικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη.

9.2. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

9.3. Αντικλεπτικό immobilizer.

9.4. Σύστημα συναγερμού.

9.5. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

9.6. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα υφασμάτινο, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

9.7. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς, και τύπου κουρτίνας).

9.8. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα air condition ή κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth, USB, AUX και ηχεία.

9.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

9.9.1. Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km/h).

9.9.2. Στροφόμετρο κινητήρα.

9.9.3. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.

- 9.9.4. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
 - 9.9.5. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
 - 9.9.6. Χειριστήρια συστήματος air condition ή κλιματισμού και θέρμανσης.
 - 9.9.7. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
 - 9.9.8. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V.
 - 9.10. Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς.
 - 9.11. Ο χώρος αποσκευών θα είναι φωτιζόμενος και η χωρητικότητά του θα είναι τουλάχιστον 300 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.
 - 9.12. Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας
 - 9.11. Κάμερα οπισθοπορείας εργοστασιακά.
 - 9.12. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με λυχνία λειτουργίας.
 - 9.15. Σύστημα start/stop.
- Λοιπές τεχνικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάπτεται.

10. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε ανοιχτή απόχρωση (π.χ. λευκό ή ασημί κλπ.)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΘΥΡΟ Ή 5ΘΥΡΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα. Έτος κατασκευής από 1/01/2022 και μετά.
- 1.2. Το υπό προμήθεια όχημα να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε ο ΕΟΠΥΥ να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και απόθεμα ανταλλακτικών.
- 1.3. Να είναι τετράθυρο ή πεντάθυρο, ελαχίστου μήκους 4,00 μ., με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 5 ατόμων (περιλαμβανομένου του οδηγού) και με δυνατότητα αναδίπλωσης των οπισθίων καθισμάτων.
- 1.4. Το όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, το οποίο αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.
- 1.5 Το φυλλάδιο με όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου θα υποβάλλεται με την προσφορά και με την δήλωση του εκμισθωτή περί ισχύος του

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 2.1. Ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας, μέχρι 1.400 cc, υδρόψυκτος, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου και ονομαστική

ισχύ τουλάχιστον 100 HP DIN.

- 2.2. Η κατανάλωση καυσίμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 6.5Lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP
- 2.3. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 40 λίτρα.
- 2.4. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ πρέπει να είναι μικρότερες των 150 gr/km και να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 3.1. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας.
- 3.2. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 4.1. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.
- 4.2. Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.
- 4.3. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

8. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

Θα διατίθενται μαζί με το όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες καταλλήλων διαστάσεων.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 9.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού ηλεκτρομαγνητικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.
- 9.2. Αντικλεπτικό immobilizer.
- 9.3. Σύστημα συναγερμού.
- 9.4. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού

υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα υφασμάτινο, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

- 9.5. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς, και τύπου κουρτίνας).
- 9.6. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα air condition ή κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth, USB, AUX και ηχεία.
- 9.7. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:
 - a. Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km/h).
 - b. Στροφόμετρο κινητήρα. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
 - c. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
 - d. Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
 - e. Χειριστήρια συστήματος air condition ή κλιματισμού και θέρμανσης.
 - f. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
 - g. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V.
 - h. Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς.
 - i. Ο χώρος αποσκευών θα είναι φωτιζόμενος και η χωρητικότητά του θα είναι τουλάχιστον 300 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.
 - j. Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας
- 9.8. Κάμερα οπισθοπορείας εργοστασιακά.
- 9.9. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με λυχνία λειτουργίας.
- 9.10. Σύστημα start/stop.

Λοιπές τεχνικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάπτεται.

2. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε ανοιχτή απόχρωση (π.χ. λευκό ή ασημί κλπ.)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

Σκοπός:

Το προσφερόμενο όχημα θα χρησιμοποιείται για την μεταφορά επιβατών και τεχνικού εξοπλισμού. Το όχημα θα έχει πέντε (5) θέσεις επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle) με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Λόγω του ρόλου του το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να έχει απόσταση αμαξώματος από το έδαφος τουλάχιστον 170 mm και τροχούς ανάλογων διαστάσεων.

Γενικές Απαιτήσεις:

Το όχημα θα είναι κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, υβριδικό, με δυνατότητα ηλεκτροκίνησης και φόρτισης από εξωτερική πηγή.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ.

Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Το όχημα θα είναι εργοστασιακά βαμμένο σε απόχρωση λευκό ή ασημί.

Θάλαμος επιβατών:

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες και μία (1) χώρου αποσκευών για καλύτερη πρόσβαση. Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

Στο πίσω μέρος θα φέρει θέσεις για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού, το οποίο θα εξασφαλίζει στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 380 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την οπίσθια σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.

Σύστημα διεύθυνσης:

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κατά βάθος.

Σύστημα Πέδησης

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

Κινητήρια μονάδα:

Το όχημα θα φέρει συνδυασμό κινητήρα εσωτερικής καύσης και ηλεκτροκινητήρα . Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα έχει κυβισμό έως 1.400 κυβικά εκατοστά.

Οι εκπομπές καυσαερίων να καλύπτουν την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Euro 6d). Η μέγιστη αποδιδόμενη συνδυασμένη ισχύς του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτροκινητήρα θα είναι τουλάχιστον 120 hp και η μέγιστη ροπή στρέψης θα είναι τουλάχιστον 200 Nm. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Εκπομπές CO₂: κάτω από 35 g/km κατά WLTP
- Κατανάλωση καυσίμου: κάτω από 4,0 lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP.

Κιβώτιο ταχυτήτων:

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτόματο τουλάχιστον έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας όπισθεν. Θα φέρει σύστημα λειτουργίας ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.

Ηλεκτρικό σύστημα:

Το ηλεκτρικό σύστημα των υπολοίπων συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με immobilizer, πρίζα USB, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειριστήριο και εσωτερικό διακόπτη.

Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από κράμα υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων, στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο άξονα. Θα φέρει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών και ρεζέρβα.

Συστήματα ασφαλείας

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

Σύστημα ανάρτησης

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

Τροχοί - Ελαστικά

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων

(συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού ηλεκτρομαγνητικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

Αντικλεπτικό immobilizer.

Σύστημα συναγερμού.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα υφασμάτινο, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς, και τύπου κουρτίνας).

Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα air condition ή κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth, USB, AUX και ηχεία.

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km/h).

Στροφόμετρο κινητήρα.

Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

Χειριστήρια συστήματος air condition ή κλιματισμού και θέρμανσης.

Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.

Πρίζα παροχής ρεύματος 12V.

- Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς.
- Ο χώρος αποσκευών θα είναι φωτιζόμενος
- Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας
- Κάμερα οπισθοπορείας εργοστασιακά.
- Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με λυχνία λειτουργίας.

14.11 Σύστημα start/stop.

Αντικατάσταση των ανωτέρω με :

Λοιπές τεχνικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάπτεται.

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ MINI VAN
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργιο και αμεταχειριστό. Έτος κατασκευής από 01/01/2022 και μετά.

1.2. Το υπό προμήθεια όχημα να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε ο ΕΟΠΥΥ να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και απόθεμα ανταλλακτικών.

1.3. Να είναι τουλάχιστον πεντάθυρο, ελαχίστου μήκους 4,20 μ. και μέγιστου ύψους 1,90 μ. (τύπου mini VAN), με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 5 έως 7 ατόμων (περιλαμβανομένου του οδηγού) και με δυνατότητα αναδίπλωσης των οπισθίων καθισμάτων.

1.4 Το όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου, το οποίο αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.1. Ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας, μέχρι 1.400 cc, υδρόψυκτος, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου και ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 100 HP DIN.

2.2. Η κατανάλωση καυσίμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7.5lt/100km σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP

2.3. Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 50 λίτρα.

2.4. Οι εκπομπές ρύπων CO2 πρέπει να είναι μικρότερες των 150 gr/km και να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

a. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

b. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στους εμπρόσθιους τροχούς.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

a. Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

b. Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.

c. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

6. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

8. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

Θα διατίθενται μαζί με το όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες καταλλήλων διαστάσεων.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

9.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και τέσσερις (4) πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, οι οποίες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού ηλεκτρομαγνητικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη.

9.2. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

9.3. Αντικλεπτικό immobilizer.

9.4. Σύστημα συναγερμού.

9.5. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.

9.6. Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα υφασμάτινο, διαιρούμενο (1/3 -2/3), για τρεις (3) επιβάτες με αντίστοιχα προσκέφαλα τα οποία θα είναι ρυθμιζόμενα καθ' ύψος. Θα υπάρχουν τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση απασφάλισης ζωνών ασφαλείας πίσω θέσεων.

9.7. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς, και τύπου κουρτίνας).

9.8. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα air condition ή κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth, USB, AUX και ηχεία.

9.9. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

14.8.1 Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km/h).

- 9.9.1. Στροφόμετρο κινητήρα.
 - 9.9.2. Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
 - 9.9.3. Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
 - 9.9.4. Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή.
 - 9.9.5. Χειριστήρια συστήματος air condition ή κλιματισμού και θέρμανσης.
 - 9.9.6. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
 - 9.9.7. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V.
 - 9.10. Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς.
 - 9.11. Ο χώρος αποσκευών θα είναι φωτιζόμενος και η χωρητικότητά του θα είναι τουλάχιστον 400 λίτρα, μετρούμενη με όρθια την δεύτερη σειρά καθισμάτων και μέχρι την εταζέρα.
 - 9.12. Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας
 - 9.13. Κάμερα οπισθοπορείας εργοστασιακά.
 - 9.14. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με λυχνία λειτουργίας.
 - 9.15. Ενεργή υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας
- Λοιπές τεχνικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάπτεται.**

14. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε ανοιχτή απόχρωση (π.χ. λευκό ή ασημί κλπ.)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (VAN) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 1.1. Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο. Έτος κατασκευής από 01/01/2022 και μετά.
- 1.2. Το υπό προμήθεια όχημα να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας ώστε ο ΕΟΠΥΥ να έχει επαρκή τεχνική υποστήριξη και απόθεμα ανταλλακτικών.
- 1.3. Να είναι φορτηγό κλειστού τύπου (VAN), με δύο πόρτες στην καμπίνα, μία δεξιά συρόμενη πόρτα στον χώρο φόρτωσης και τουλάχιστον μία οπίσθια, με πλήρες διαχωριστικό με σταθερό παράθυρο μεταξύ καμπίνας και χώρου φόρτωσης, ελαχίστου μήκους 4,60 μ. και μέγιστου ύψους 1,90 μ.
- 1.4 Το όχημα θα είναι κατασκευής εργοστασίου, το οποίο αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

2. ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ωφέλιμο φορτίο (μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος- απόβαρο οχήματος)

τουλάχιστον 800 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος με οδηγό, χωρίς φορτίο και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.1 Ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας, μέχρι 2.000 cc, υδρόψυκτος, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου και ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 100 HP DIN

4. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 50 λίτρα.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ

5.1 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

5.2 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε. κατά WLTP.

5.3 Κατανάλωση σε συνδυασμένο κύκλο κατά WLTP κατά μέσο όρο: έως 10.6 Lt/100km.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

9. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

10. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Να αναφέρεται στο φυλλάδιο του αυτοκινήτου

11. ΑΜΑΞΩΜΑ- ΠΛΑΙΣΙΟ- ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

11.1. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/συνοδηγού, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον δύο (2) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Οι θύρες στην καμπίνα να ασφαλίζουν με μηχανισμό κεντρικού ηλεκτρομαγνητικού κλειδώματος με τηλεχειρισμό και εσωτερικό διακόπτη με δυνατότητα ανεξάρτητης ασφάλισης του χώρου φόρτωσης και θα φέρουν

ανοιγόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.

11.2. Αντικλεπτικό immobilizer.

11.3. Σύστημα συναγερμού.

11.4. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού υφασμάτινα με προσκέφαλα ρυθμιζόμενα καθ' ύψος.

Για κάθε ένα κάθισμα θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας με πυροτεχνικούς προεντατήρες και σύστημα περιορισμού δύναμης.

11.5. Να διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους προστασίας (μετωπικοί οδηγού και συνοδηγού).

11.6. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα air condition ή κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες από το εσωτερικό του θαλάμου, έναν εσωτερικό καθρέπτη καθώς και ηχοσύστημα radio-cd ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth, USB, AUX και ηχεία..

11.7. Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

11.7.1 Δείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).

11.7.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

11.7.3 Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.

11.7.4 Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

11.7.5 Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

11.7.6 Χειριστήρια συστήματος air condition ή κλιματισμού και θέρμανσης.

11.7.7 Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.

11.7.8 Πρίζα παροχής ρεύματος 12V.

11.8. Αισθητήρες παρκαρίσματος εργοστασιακούς.

11.9. Ο χώρος αποσκευών θα είναι φωτιζόμενος.

11.10. Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας

11.11. Κάμερα οπισθοπορείας.

11.12. Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ με λυχνία λειτουργίας.

Λοιπές τεχνικές προδιαγραφές όπως αναγράφονται στο επίσημο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή, το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να επισυνάπτεται.

15 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το όχημα να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε ανοιχτή απόχρωση (π.χ. λευκό ή ασημί κλπ.)

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η Διάρκεια της σύμβασης θα είναι για πέντε (5) έτη και ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 140.100,00€ χωρίς ΦΠΑ, ήτοι 173.724,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Η σύμβαση θα υποδιαιρείται σε πέντε (5) τμήματα όσα και οι κατηγορίες και οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα μπορούν να προσφέρουν για όσα τμήματα επιθυμούν

Η σύμβαση που θα προκύψει θα περιλαμβάνει ως συνολικό συμβατικό τίμημα:

α) το ποσό της προσφοράς για 5 έτη και

β) το υπολειπόμενο ποσό της διαφοράς μεταξύ της προϋπολογισθείσας δαπάνης και της προσφοράς το οποίο θα αφορά υπερβάσεις χιλιομέτρων σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο σημείο I.1 της παρούσας (σε περίπτωση μη χιλιομετρικής υπέρβασης δεν θα χρησιμοποιηθεί το ποσό αυτό).

Συνολικό συμβατικό τίμημα = προϋπολογισθείσα δαπάνη