

**ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ – ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΕΟΠΥΥ, σύμφωνα με τις εκθέσεις περιοδικού ελέγχου φορέα
ελέγχου ανελκυστήρων**

1. ΚΤΙΡΙΟ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΠΑΥΛΟΥ 12, ΜΑΡΟΥΣΙ

Ανελκυστήρας Νο 1 Αριστερός

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|---------------|---|--|-----------------|
| 1 | Αποκατάσταση του φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε, όπως και η αναγγελία κινδύνου (κουδούνι), να τροφοδοτείται και από εφεδρική παροχή ρεύματος. | 2 | |
| 2 | Αντικατάσταση του δαπέδου του θαλάμου με νέα πλακάκια γρανίτη γιατί κάποια έχουν σπάσει. | 3 | |
| 3 | Εγκατάσταση χειρολαβής στο θάλαμο που έχει αφαιρεθεί. | 4 | |
| 4 | Εγκατάσταση συστήματος προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (εγκατάσταση αρπάγης διπλής φοράς ενεργοποίησης) | 5 | |
| 5 | Πλήρης διαχωρισμός των πυθμένων των φρεατίων (οι πυθμένες είναι ήδη διαχωρισμένοι αλλά λείπει ένα κομμάτι στο κάτω μέρος). | 6 | |
| 6 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 7 | |
| 7 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής συσκευής αμφίδρομης επικοινωνίας εντός του θαλάμου έτσι ώστε να διασφαλίζεται η επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία διάσωσης καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του κτιρίου. | 8 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

Ανελκυστήρας Νο 2 Μεσαίος

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|------------|--|--|-----------------|
| 2 | Αποκατάσταση του φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε, όπως και η αναγγελία κινδύνου (κουδούνι), να τροφοδοτείται και από εφεδρική παροχή ρεύματος. | 2 | |
| 3 | Αντικατάσταση του δαπέδου του θαλάμου με νέα πλακάκια γρανίτη γιατί κάποια έχουν σπάσει. | 3 | |
| 4 | Εγκατάσταση συστήματος προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (εγκατάσταση αρπάγης διπλής φοράς ενεργοποίησης) | 4 | |
| 5 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 6 | |

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| 6 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής συσκευής αμφίδρομης επικοινωνίας εντός του θαλάμου έτσι ώστε να διασφαλίζεται η επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία διάσωσης καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του κτιρίου. | 7 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

Ανελκυστήρας Νο 3 Δεξιός

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|---------------|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Αποκατάσταση του φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε, όπως και η αναγγελία κινδύνου (κουδούνι), να τροφοδοτείται και από εφεδρική παροχή ρεύματος. | 2 | |
| 2 | Εγκατάσταση χειρολαβής στο θάλαμο που έχει αφαιρεθεί. | 3 | |
| 3 | Εγκατάσταση συστήματος προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (εγκατάσταση αρπάγης διπλής φοράς ενεργοποίησης) | 5 | |
| 4 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 6 | |
| 5 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής συσκευής αμφίδρομης επικοινωνίας εντός του θαλάμου έτσι ώστε να διασφαλίζεται η επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία διάσωσης καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του κτιρίου. | 7 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

2. ΚΤΙΡΙΟ: ΜΕΝΑΝΔΡΟΥ 64, ΑΘΗΝΑ

Ανελκυστήρας Αριστερός

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|-----|--|-----------------------------------|----------|
| 2 | Αποκατάσταση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε η κλήση έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. | 2 | |
| 3 | Εγκατάσταση της προβλεπόμενης ποδιάς προστασίας στο κατώφλι της εισόδου του θαλάμου (ποδιά θαλάμου). | 3 | |
| 4 | Εγκατάσταση των προβλεπόμενων προσκρουστήρων στο θάλαμο και το αντίβαρο στο κατάλληλο ύψος, ώστε μετά την επικάθηση του θαλάμου ή του αντιβάρου στους προσκρουστήρες να υπάρχουν σε κάθε περίπτωση οι προβλεπόμενοι χώροι προστασίας συντήρησης στην άνω και κάτω απόληξη φρέατος. | 4 | |
| 5 | Αποκατάσταση του προβλεπόμενου ηλεκτροφωτισμού στο φρεάτιο και το τροχαλιοστάσιο. | 5 | |
| 6 | Αντικατάσταση των χειριστηρίων συντήρησης στο τροχαλιοστάσιο και άνωθεν του θαλάμου με νέα, λόγω παλαιότητας. | 6 | |

| | | | |
|---------------|--|----|--|
| 7 | Εγκατάσταση του προβλεπόμενου χειριστήριο συντήρησης στον πίνακα του ανελκυστήρα στο μηχανοστάσιο. | 7 | |
| 8 | Εγκατάσταση νέου πλήρη περιοριστήρα ταχύτητας (πάνω, κάτω μέρος και συρματοσχοίνο). Μετά την αντικατάστασή του θα ελεγχθεί η δυνατότητα ενεργοποίησης και η καλή λειτουργία του υπάρχοντος συστήματος αρπάγης έναντι θραύσης συρματοσχοίνων. | 8 | |
| 9 | Αποκατάσταση της προβλεπόμενης λειτουργίας των τερμάτων διαδρομής ασφαλείας. | 9 | |
| 10 | Εγκατάσταση συστήματος προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (εγκατάσταση αρπάγης διπλής φοράς ενεργοποίησης) | 10 | |
| 11 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 11 | |
| 12 | Αντικατάσταση της πόρτας του μηχανοστασίου με μεταλλική που να ανοίγει προς τα έξω | 12 | |
| 13 | Προτείνεται να εγκατασταθούν προστατευτικές διατάξεις έναντι τραυματισμού και εκτροπής των συρματοσχοίνων από τα λούκια των τροχαλιών τριβής και παρεκκλίσεως στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα. | 13 | |
| 14 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής διάταξης στο θάλαμο, ώστε να υπάρχει αμφίδρομη επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και ανάρτηση οδηγιών χρήσης, αν δεν είναι αυτονόητες. | 15 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

Ανελκυστήρας Δεξιός

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|-----|--|-----------------------------------|----------|
| 1 | Αποκατάσταση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε η κλήση έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. | 2 | |
| 2 | Αντικατάσταση του δαπέδου του θαλάμου με νέα πλακάκια καθώς κάποια είναι σπασμένα. | 3 | |
| 3 | Εγκατάσταση της προβλεπόμενης ποδιάς προστασίας στο κατώφλι της εισόδου του θαλάμου (ποδιά θαλάμου). | 4 | |
| 4 | Εγκατάσταση του προβλεπόμενου διαχωριστικού πλαισίου προστασίας στον πυθμένα του φρέατος. | 5 | |
| 5 | Προσθήκη αντιβάρων στο πλαίσιο των αντιβάρων ώστε να αντισταθμίζεται το μισό του ωφέλιμου φορτίου του θαλάμου. | 6 | |
| 6 | Εγκατάσταση των προβλεπόμενων προσκρουστήρων στο θάλαμο και το αντίβαρο στο κατάλληλο ύψος, ώστε μετά την επικύρωση του θαλάμου ή του αντιβάρου στους προσκρουστήρες να υπάρχουν σε κάθε περίπτωση οι προβλεπόμενοι χώροι προστασίας συντήρησης στην άνω και κάτω απόληξη φρέατος. | 7 | |

| | | | |
|---------------|---|----|--|
| 7 | Εγκατάσταση του προβλεπόμενου ηλεκτροφωτισμού στο φρεάτιο και το τροχαλιοστάσιο. | 8 | |
| 8 | Αντικατάσταση των χειριστηρίων συντήρησης στο τροχαλιοστάσιο και άνωθεν του θαλάμου με νέα, λόγω παλαιότητας. | 9 | |
| 9 | Εγκατάσταση πόρτας στο τροχαλιοστάσιο | 10 | |
| 10 | Εγκατάσταση του προβλεπόμενου χειριστήριο συντήρησης στον πίνακα του ανελκυστήρα στο μηχανοστάσιο. | 11 | |
| 11 | Αποκατάσταση της καλής λειτουργίας του ηλεκτρικού διακόπτη της αρπάγης. | 12 | |
| 12 | Εγκατάσταση νέου πλήρη περιοριστήρα ταχύτητας (πάνω, κάτω μέρος και συρματοσχοίνο). Μετά την αντικατάστασή του θα ελεγχθεί η δυνατότητα ενεργοποίησης και η καλή λειτουργία του υπάρχοντος συστήματος αρπάγης έναντι θραύσης συρματοσχοίωνων. | 13 | |
| 13 | Αποκατάσταση της προβλεπόμενης λειτουργίας των τερμάτων διαδρομής ασφαλείας. | 14 | |
| 14 | Εγκατάσταση συστήματος προστασίας κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο. | 15 | |
| 15 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 16 | |
| 16 | Προτείνεται να εγκατασταθούν προστατευτικές διατάξεις έναντι τραυματισμού και εκτροπής των συρματοσχοίωνων από τα λούκια των τροχαλιών τριβής και παρεκκλίσεως στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα. | 18 | |
| 17 | Προτείνεται να εγκατασταθεί διάταξη προστασίας έναντι υπερφόρτωσης του θαλάμου. | 19 | |
| 18 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής διάταξης στο θάλαμο, ώστε να υπάρχει αμφίδρομη επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και ανάρτηση οδηγιών χρήσης, αν δεν είναι αυτονόητες. | 20 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

3. ΚΤΙΡΙΟ: Λ. ΕΙΡΗΝΗΣ 54, ΠΕΥΚΗ

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΦΟΡΕΑ | ΚΟΣΤΟΣ € |
|-----|--|-----------------------------------|----------|
| 1 | Αποκατάσταση φωτισμού ασφαλείας στο θάλαμο και εγκατάσταση μπαταρίας έτσι ώστε η κλήση έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. | 2 | |

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| 2 | Εγκατάσταση της προβλεπόμενης ποδιάς θυρών φρέατος. | 3 | |
| 3 | Αποκατάσταση της καλής λειτουργίας του χειριστηρίου συντήρησης άνωθεν του θαλάμου, το οποίο πρέπει να απαιτεί συνεχή πίεση των κομβίων για την κίνηση του θαλάμου με την μικρή ταχύτητα και να φέρει stop σταθερής θέσης και πρίζα. | 4 | |
| 4 | Ενίσχυση της στήριξης της σωλήνας παροχής λαδιού στο φρεάτιο. | 5 | |
| 5 | Αποκατάσταση του προβλεπόμενου ηλεκτροφωτισμού φρέατος. | 6 | |
| 6 | Αποκατάσταση της διόρθωσης της ολίσθησης και με ανοικτή πόρτα εντός τριπλά ελεγχόμενης ζώνης (στη ζώνη απομανδάλωσης των θυρών) στον πίνακα του ανελκυστήρα. | 7 | |
| 7 | Εγκατάσταση τηλεφωνικής διάταξης στο θάλαμο, ώστε να υπάρχει αμφίδρομη επικοινωνία εγκλωβισμένου ατόμου με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και ανάρτηση οδηγιών χρήσης, αν δεν είναι αυτονόητες. | 8 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | |

Σημειώσεις:

1. Η υπ' αριθ. 1 παρατήρηση σε όλες τις εκθέσεις του Φορέα (Σύνταξη τεχνικού φακέλου ανελκυστήρα), δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο του παρόντος έργου, δεδομένου ότι η υποχρέωση αυτή έχει ήδη αναληφθεί από την συντηρήτρια εταιρεία.
2. Στους ανωτέρω πίνακες έχουν περιληφθεί μία μόνο φορά όλες παρατηρήσεις επαναλαμβάνονται για τον ίδιο ανελκυστήρα ή είναι κοινές για όλους τους ανελκυστήρες του ίδιου κτιρίου.